

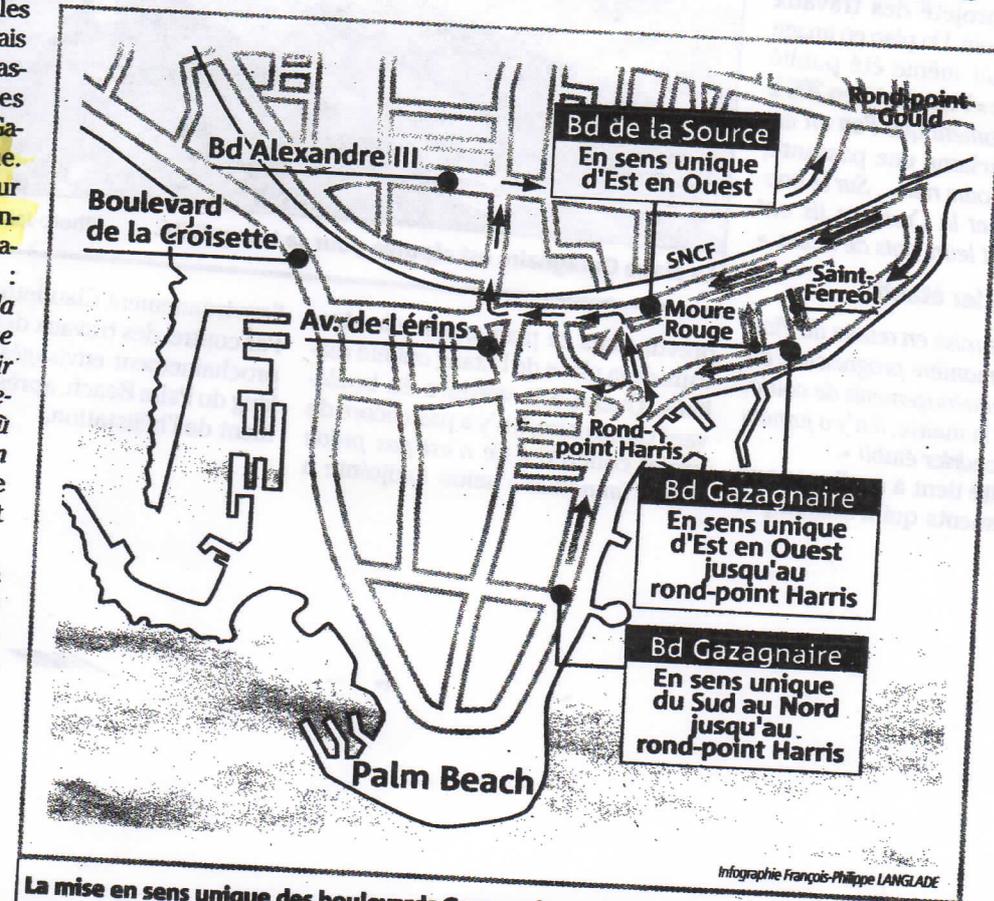
■ circulation

Pointe Croisette : deux sens uniques à l'essai

L'IDÉE est encore dans les cartons de la mairie mais elle intéresse beaucoup l'association Avenir Cannes Est : mettre le boulevard Gazagnaire en sens unique. Une petite révolution pour cette artère étroite et encombrée qui longe les plages du Mourre Rouge : « Nous avons demandé à la ville de faire passer la ligne de bus n° 8 pour desservir les plages. Mais le croisement est impossible. D'où l'idée de faire un essai en sens unique. », explique Jean-Albert Luc, président de l'association. Partant de là, la ville a poussé la réflexion un peu plus loin ; elle proposera en septembre plusieurs options aux habitants pour améliorer la circulation dans le quartier.

Sens unique du sud vers le nord

L'hypothèse de base pour le boulevard Gazagnaire, consiste à établir un sens unique, du sud vers le nord, depuis le Palm Beach jusqu'au rond-point Harris. Puis dans le sens inverse, du nord au sud, depuis le rond-point Harris jusqu'au rond-point Gould (voir plan ci-dessus). Un test est prévu avant la fin de l'année. Le stationnement (180 places) pourra être conservé soit des deux côtés, soit d'un seul pour laisser la place à une éventuelle piste cyclable.



La mise en sens unique des boulevards Gazagnaire et de la Source va être expérimentée par la ville. Les flèches vertes indiquent les sens uniques envisagés, les flèches noires, l'itinéraire possible après le rond-point Harris.

En perspective également, l'élargissement des trottoirs.

Test en juillet boulevard de la Source

Au bout du boulevard Gazagnaire, le boulevard de la Source, pose lui aussi des problèmes de circulation. Il devrait donc être mis également en sens unique, de l'Est vers l'ouest, à partir du rond-point Gould.

Le test pour ce boulevard est d'ailleurs déjà programmé à partir du 2 juillet. Une voie marquée au sol, sera réservée aux cyclistes et une autre aux piétons. Effet secondaire espéré : réduire la vitesse. Par ailleurs, et pour une bonne cohérence des flux de circulation, les sens uniques existant dans les rues adjacentes de Saint-Ferréol et du

Mourre Rouge sera testé.

L'ensemble du projet sera présenté dans le détail aux habitants lors d'une réunion de concertation publique en septembre prochain. « On ne décidera rien, s'il n'y a pas de consensus », insiste Thierry Migoule, directeur général adjoint des services techniques.