

# Gazagnaire en sens unique ?

**MOURRE-ROUGE** Pendant trois mois, le trafic va être dédoublé. Un test pour tenter de répondre aux problèmes de croisement sur cette chaussée trop étroite

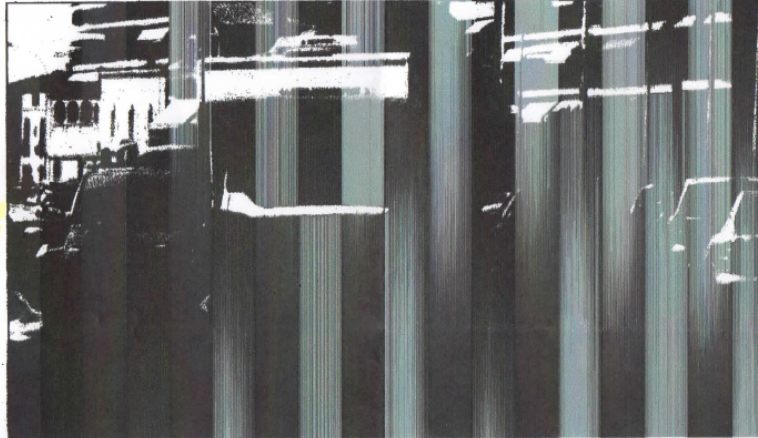
C'est un casse-tête qui resurgit chaque été. Cette fois, la mairie semble décidée à tenter une solution.

La date du coup d'envoi reste à préciser. Mais le principe est acquis. À partir de la rentrée et jusqu'à la fin de l'année, la municipalité a l'intention de tester pendant trois mois un sens unique de circulation sur le bord de mer du Mourre-Rouge. Du sud vers le nord, du Palm Beach au rond-point Paul-Harris, sur le boulevard Eugène-Gazagnaire. C'est la principale des solutions envisagées pour éviter les frictions entre conducteurs qui électrisent chaque été ce tronçon.

## "Du stress, des noms d'oiseaux et des coups de klaxons"

Car lorsqu'aux beaux jours, les estivants qui fréquentent la plage ou les riverains garent leurs voitures de part et d'autre du boulevard comme ils en ont le droit, la chaussée restante devient très étroite. Si étroite que le croisement des véhicules est parfois délicat. Surtout quand arrive un poids-lourd ou même un camping-car. Un cas de figure extrêmement fréquent.

- L'été, à longueur de journée, c'est du stress, des noms d'oiseaux et des coups de klaxons -, résume Grégory, un restaurateur du boulevard. - Cela empoisonne la vie du quartier -, va même jusqu'à dire Jean-Albert Luc. Le président d'Avenir Cannes-Est de relativiser toutefois : - Je n'ai pas eu d'écho de voitures endommagées, mais



L'été, lorsque les voitures des baigneurs et des riverains stationnent sur le bas-côté du boulevard Gazagnaire, la chaussée est alors trop étroite pour permettre à certains véhicules de se croiser. (Photo A. B.-J.)

c'est un risque couru en permanence. »

Voilà plusieurs années que son association implore les pouvoirs publics de chercher une solution. La plus évidente : dédoubler le flux de circulation en instaurant un sens unique, éventuellement saisonnier. Pas difficile à mettre en œuvre : pour revenir dans l'autre direction, il suffirait d'emprunter la Croisette.

## "Un sens unique accentuerait la vitesse"

Premier adjoint au maire, David Lisnard craint les conséquences

de cette mesure : - En plus de la gêne qu'il pourrait susciter pour les riverains, un sens unique accentuerait la vitesse. - Le conseiller général de l'Est cannois est encore plus hostile à l'autre hypothèse souvent envisagée, la suppression de l'une des deux files de parking : - L'été, il y a un vrai besoin de stationnement. Il n'est pas question de supprimer des places sauf dans les goulots d'étranglement, comme on l'a déjà devant la base nautique pour la sécurité de ses usagers. -

Convaincu qu'il faut laisser la situation en l'état pour que - le

Mourre-Rouge garde un caractère plus sauvage », David Lisnard a néanmoins accepté l'expérimentation du sens unique à l'automne : - On n'a pas besoin d'organiser le test pendant l'été puisqu'on connaît déjà le problème. On a besoin d'évaluer l'impact de ce dispositif. Ça, on peut le faire hors saison. - Pour Avenir Cannes-Est, cette expérimentation est un début. L'association milite aussi pour que - la chaussée soit rénovée et les trottoirs réaménagés ». Bref, il est probable que le quartier n'en est pas fini avec ses revendications l'été prochain. **FRED MAURICE**

## "Pas une mauvaise idée"

Jacques, riverain

- J'habite le quartier depuis 15 ans. L'été, la circulation sur Gazagnaire est un problème. Le boulevard est très étroit. Dès qu'il y a un camion, on ne peut plus se croiser. En fauteuil roulant, j'ai beaucoup de mal à circuler sur les trottoirs trop serrés. Ça n'est pas une mauvaise idée de mettre le boulevard en sens unique, mais seulement l'été. Le problème ne se pose pas l'hiver.

## "Pas la meilleure solution"

Nathalie, commerçante

Ça coïncide dès qu'il y a un camion, un bus ou un camping-car. Mais comme on circule déjà difficilement l'été à Cannes (c'est d'ailleurs pourquoi je ne me déplace qu'à scooter), je ne crois pas que ce soit la meilleure solution de mettre Gazagnaire en sens unique. Pour régler le problème des croisements, on devrait plutôt supprimer un côté de stationnement, juste sur le tronçon qui pose problème, de la base nautique au Palm Beach.